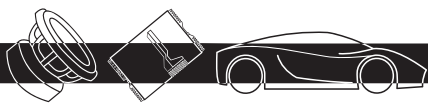


GLADEN[®]

GERMAN TECHNOLOGY

VERSTÄRKER ANLEITUNG

RC 105c4 G2



AUSSTATTUNG

RC 105c4 G2

- 4 Kanal High Power Class-AB Verstärker
- MOSFET Netzteil
- 4 Ohm Brückenbetrieb oder 2 Ohm Stereo
- Stufenlos regelbarer LOW - PASS Filter : 45 bis 225 Hz (CH1-4)
- Stufenlos regelbarer HIGH - PASS Filter : 45 bis 225 Hz (CH1-4)
- High Level Eingang mit Autosense Funktion (Autosense nur an Kanal 1)
- Schutzschaltung gegen : Überhitzung - Überlastung - Kurzschluss
- Pegelfernbedienung (CH3-4) optional (sRTC)

Technische Daten:

Nennleistung 1%THD, 14,4V	
RMS Leistung, 4 Ohm stereo	105W x 4
RMS Leistung, 2 Ohm stereo	150W x 4
RMS Leistung, 4 Ohm gebrückt	300W x 2
Signalrauschabstand (1W)	>80dB
Low Level Eingangsempfindlichkeit	0,2-5V
High Level Eingangsempfindlichkeit	0,4-10V
Frequenzbereich	10-20.000Hz
Kanalabtrennung	>50dB
Betriebsspannung	DC 10-16V
Abmessungen (mm)	L 360 x B 150 x H52



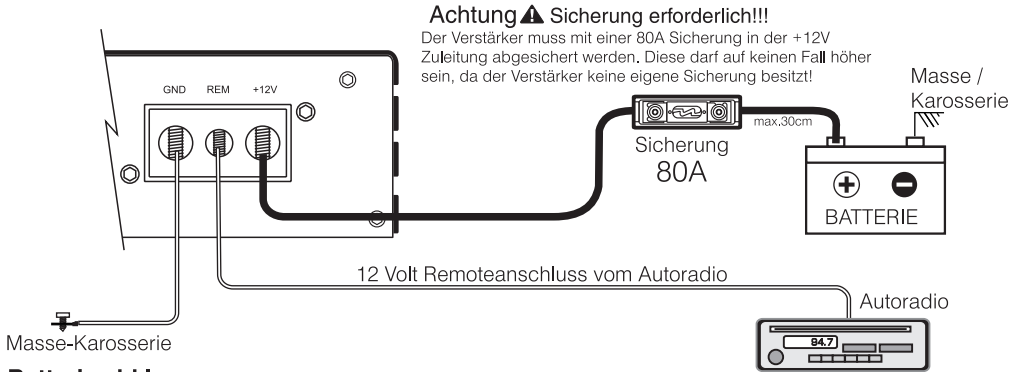
Entsorgung von gebrauchten elektrischen und elektronischen Geräten

(Anzuwenden in Ländern mit einem separaten Sammelsystem für solche Geräte) Das Symbol (durchgestrichene Mülltonne) auf dem Produkt weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall behandelt werden darf, sondern an einer Annahmestelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden muss. Durch Ihren Beitrag zur korrekten Entsorgung dieses Produktes schützen Sie die Umwelt und die Gesundheit Ihrer Mitmenschen. Weitere Informationen über das Recycling dieses Produktes erhalten Sie von Ihren kommunalen Entsorgungsbetrieben. Dieses Produkt kann auch gemeinsam mit dem verwendeten Fahrzeug entsorgt werden, eine Demontage ist in diesem Fall nicht notwendig.

Gladen Europe GmbH
Bertha-Benz-Str.9
D-72141 Walddorfhäslach
www.gladen.de



STROMANSCHLUSS



1. Batterie abklemmen

Vor Beginn der Installation unbedingt den Masseanschluss der Batterie abklemmen. Bitte die Fahrzeughersteller-Informationen beachten!

2. Masseanschluss

Den Masseanschluss (GND) des Verstärkers mit der Fahrzeugmasse (Karosserie) verbinden. Diese muss frei von Farbe, Schmutz und Fett sein. Die Leitung sollte so kurz wie möglich sein.

3. +12 V Stromanschluss

Den +12V Anschluss des Verstärkers mit dem 12 V Pluspol der Autobatterie mittels einem Stromkabel mit ausreichendem Kabelquerschnitt verbinden. Das 12 V Kabel muss mit einer Sicherung abgesichert werden, diese darf max. 30cm vom Pluspol der Batterie entfernt montiert sein (siehe Skizze).

4. Remote Anschluss

Den Remote Anschluss (REM) des Verstärkers mit dem 12V Remoteausgang des Autoradios verbinden.

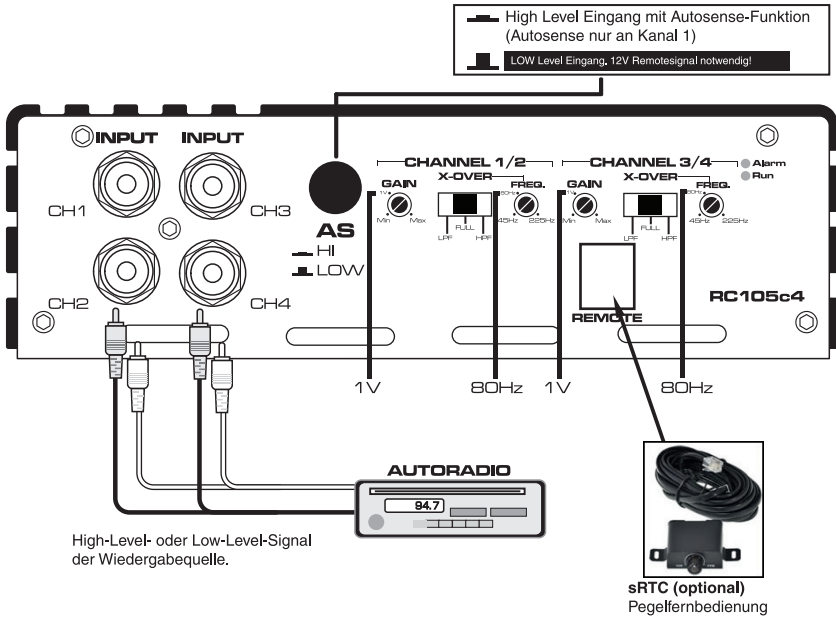
⚠ Achtung ⚠

Bitte beachten Sie folgende Hinweise:

- Beim Anschluss der Kabel auf ausreichenden Kontakt achten. Beschädigen Sie keine Kabel, Benzinleitungen, Fahrzeugtank und Bremsleitungen.
- Achten Sie auf ausreichend Kühlung des Verstärkers, indem genügend Abstand zu den umliegenden Anbauteilen eingehalten wird.
- Schützen Sie den Verstärker vor Feuchtigkeit und Hitze.
- Verwenden Sie den Verstärker nur in Fahrzeugen mit +12 Volt Betriebsspannung.
- Leitungen dürfen nicht parallel zu original Fahrzeugleitungen verlegt werden.
- Powerleitungen müssen getrennt von Signal- und Lautsprecherleitungen verlegt werden, um Störungen oder Einstreuungen zu vermeiden.
- Leitungen dürfen nicht geknickt, gequetscht oder beschädigt sein.

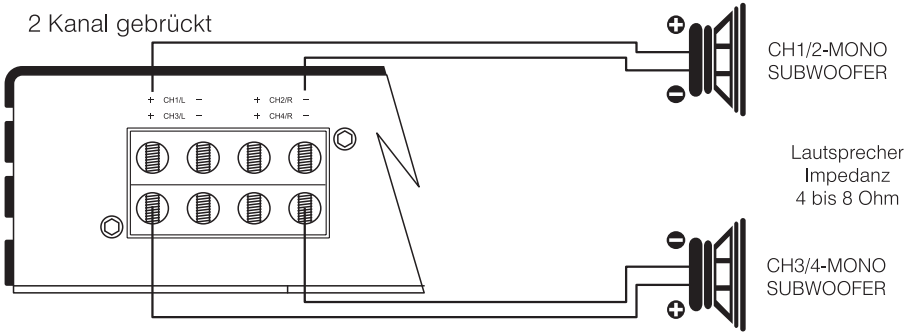
SIGNALEINGANG

RC 105c4 G2

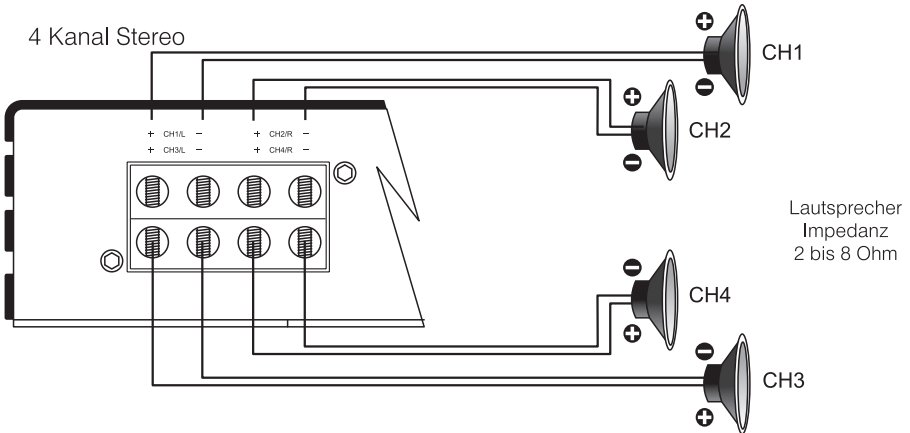


LAUTSPRECHERANSCHLUSS

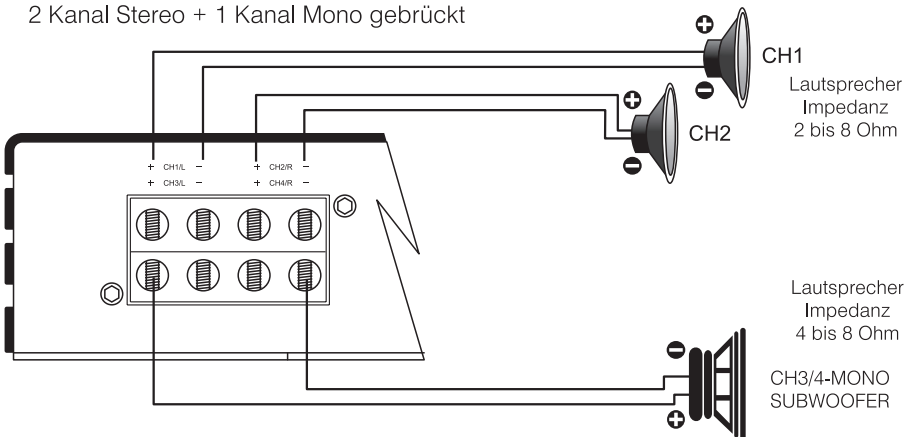
2 Kanal gebrückt



4 Kanal Stereo



2 Kanal Stereo + 1 Kanal Mono gebrückt



FEHLERBEHEBUNG

Dieser Hochleistungsverstärker verfügt über ein effizientes Sicherheitssystem (MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung, Kurzschluss und Gleichspannung am Lautsprecher Ausgang. Bei einem Fehler leuchtet die ALARM-LED rot auf.

Zur Überprüfung des Problems, drehen Sie zunächst die Lautstärke des Steuergerätes herunter und schalten Sie dieses ab.

Endstufe schaltet nicht ein, keine LED leuchtet	Massekabel fachgerecht angeschlossen? + 12V Stromkabel fachgerecht angeschlossen? Remotekabel fachgerecht angeschlossen? Sicherungen eingesetzt bzw. in Ordnung? Spannungen mit Messgerät am Verstärker prüfen.
Endstufe kein Ton, POWER-LED leuchtet blau.	Cinchkabel in Ordnung und fachgerecht angeschlossen? Lautsprecher fachgerecht angeschlossen? Steuergerät in Ordnung?
Endstufe eingeschaltet, ALARM-LED leuchtet rot.	Endstufe zu heiß? Kurzschluss am Lautsprecher Ausgang? Kurzschluss eines Lautsprecherkabels mit dem Auto-Chassis (Masse)? Zu hohe Eingangsspannung?
Überhitzung (rote ALARM-LED leuchtet bei eingeschalteter Endstufe)	Impedanz der Lautsprecher in Ordnung? Fehler an den Lautsprechern? Ausreichende Belüftung der Endstufe? ! ACHTUNG ! Der Verstärker schaltet automatisch nach der Abkühlung wieder ein!
Endstufensicherung defekt.	Masse fachgerecht angeschlossen? Impedanz der Lautsprecher in Ordnung? ! ACHTUNG ! Beim Wechseln der Sicherungen muss gleichwertiger Ersatz verwendet werden!
Lautstärke zu gering oder verzerrt.	Eingangsregler "GAIN" am Steuergerät angepasst? Ausgangspegel des Steuergerätes in Ordnung? Fehler an den Lautsprechern? Lautsprecherkabel überprüft? Übertragungsbereich der Frequenzen überprüft? (im Steuergerät, Verstärker, DSP, Soundprozessor, Equalizer, passive Frequenzweiche, usw.)
Störgeräusche in den Lautsprechern.	Masseverbindung fachgerecht angeschlossen? Kurzschluss der Lautsprecherkabel mit Masse (Auto)? Cinchkabel (RCA) und/oder Lautsprecherkabel zu nahe am Stromversorgungskabel verlegt? Cinchmasse (RCA) des Steuergerätes in Ordnung?

⚠ ACHTUNG ⚠

Sollte der Verstärker nach der Überprüfung der Fehlerliste nicht funktionieren, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler!

Für Garantieleistungen / Reparaturen muss eine Rechnungskopie beigelegt werden!

Ein Öffnen der Endstufe führt in jedem Fall zu Garantieverlust !