

**AVVERTENZE:**  
**INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO DI PROBLEMI.** Eventuali problemi potrebbero causare danni alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato MOSCONI.

**NON SMONTARE O MODIFICARE.** Tale azione potrebbe causare incidenti, incendi o scosse elettriche. Ogni tipo di manutenzione comporta il decadimento immediato della garanzia.

**COLLEGAMENTI E INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATI DA PERSONALE QUALIFICATO.** I collegamenti e l'installazione dell'apparecchio richiedono conoscenze tecniche ed esperienza particolare. Per ragioni di sicurezza, contattare sempre un rivenditore autorizzato per eseguire una corretta installazione del prodotto.

**NON INSTALLARE IN LUOGHI ECCESSIVAMENTE UMIDI O POLVEROSI.** Evitare di installare l'apparecchio in luoghi eccessivamente umidi o polverosi. La presenza di umidità o polvere all'interno del prodotto potrebbe causare problemi di funzionamento.

**NON INSTALLARE A CONTATTO DI SUPERFICIE SENSIBILI AL CALORE.** L'amplificatore può raggiungere una temperatura superiore agli 80°; il contatto con superfici e materiali sensibili al calore potrebbe causare incendi o altri danni.

**NELL'EFFETTUARE I FORI, NON DANNEGGIARE TUBI O I CAVI.** Nell'effettuare i fori nel telaio per l'installazione, fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o ostruire i tubi, i condotti della benzina, i serbatoi o i cavi elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe causare incendi.

**NON OSTRUIRE I CANALI DI VENTILAZIONE.** Blocchi o ostacoli si potrebbero causare un surriscaldamento interno dell'apparecchio che potrebbe dare luogo a incendi.

**UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEICOLI CON BATTERIA DA 12 V.** Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe causare incendi, scosse elettriche o altri incidenti.

**PRIMA DI ESEGUIRE I COLLEGAMENTI SCOLLEGARE IL CAVO DEL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA.** Altrimenti potrebbero derivare scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuiti.

**ESEGUIRE CORRETTAMENTE I COLLEGAMENTI.** Utilizzare cavi di dimensioni adeguate e rispettare tutte le polarità, altrimenti potrebbero derivare incendi o danni al prodotto.

**EVITARE CHE I CAVI SI IMPIGNANO AGLI OGGETTI CIRCONDANTI.** Effettuare i collegamenti seguendo le istruzioni in modo che i cavi non interferiscano con la guida, i cavi o i fili che interferiscono o si impigliano in parti quali lo sterzo, la leva del cambio, i pedali, ecc., potrebbero essere pericolosi.

**SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PIEGATI O COMPRESSI DA PARTI METALLICHE TAGLIANTI.** Per evitare che vengano danneggiati o piegati, sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un anello di gomma per evitare che i fili o i cavi vengano tagliati dal bordo metallico del foro.

**PER ESEGUIRE I COLLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENO O DI STERZO.** Non utilizzare mai bulloni o dadi dei sistemi di frenata o di sterzo (o di qualsiasi altro sistema di sicurezza), o dei serbatoi per eseguire l'installazione o per i collegamenti di terra. L'utilizzo di queste parti potrebbe minuire il controllo del veicolo e causare incendi o altri danni.

**USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DI ADEGUATO AMPERAGGIO.** Altrimenti potrebbero derivare incendi o scosse elettriche.

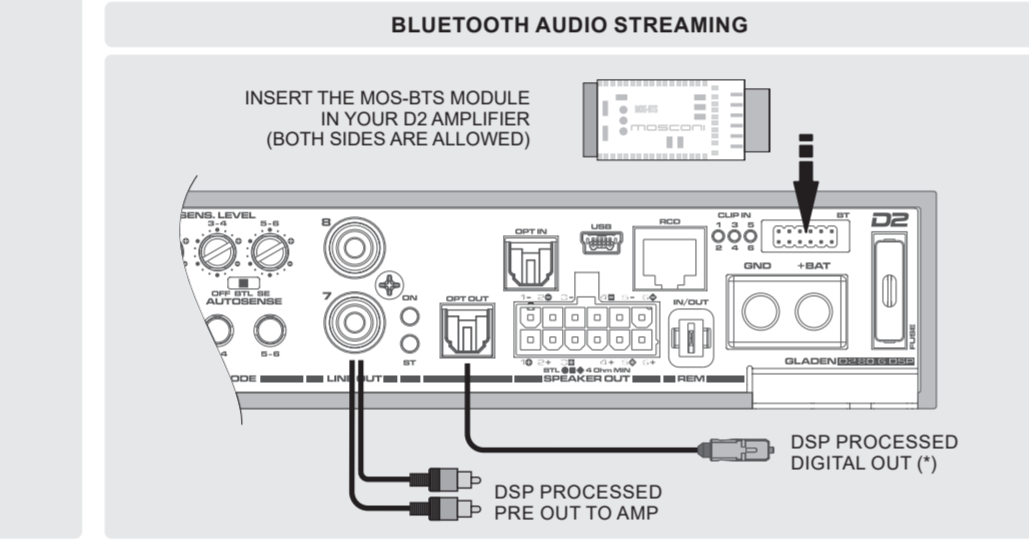
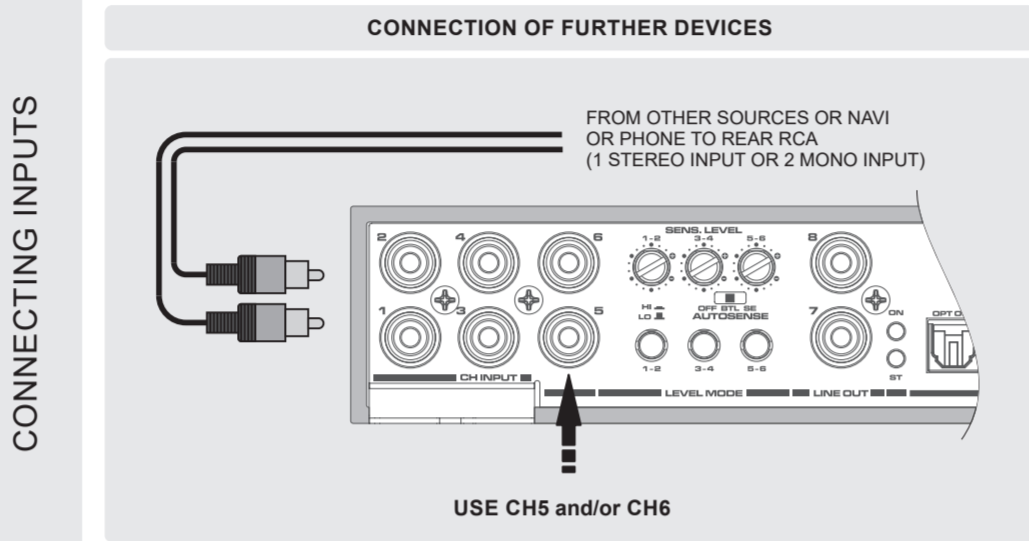
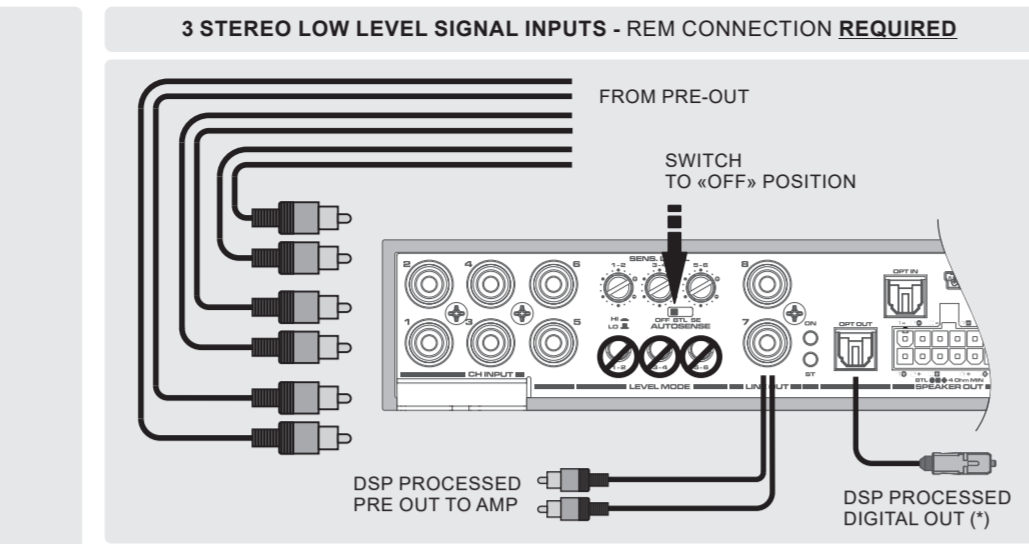
**UTILIZZARE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E INSTALLARLE IN MODO CORRETTO.** Assicurarsi di utilizzare accessori di qualità.

**NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE POSSA DISTOLGHERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA DEL VEICOLO.** Qualsiasi operazione che necessiti di un'attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il completo arresto del veicolo. Arrestare sempre il veicolo in un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni.

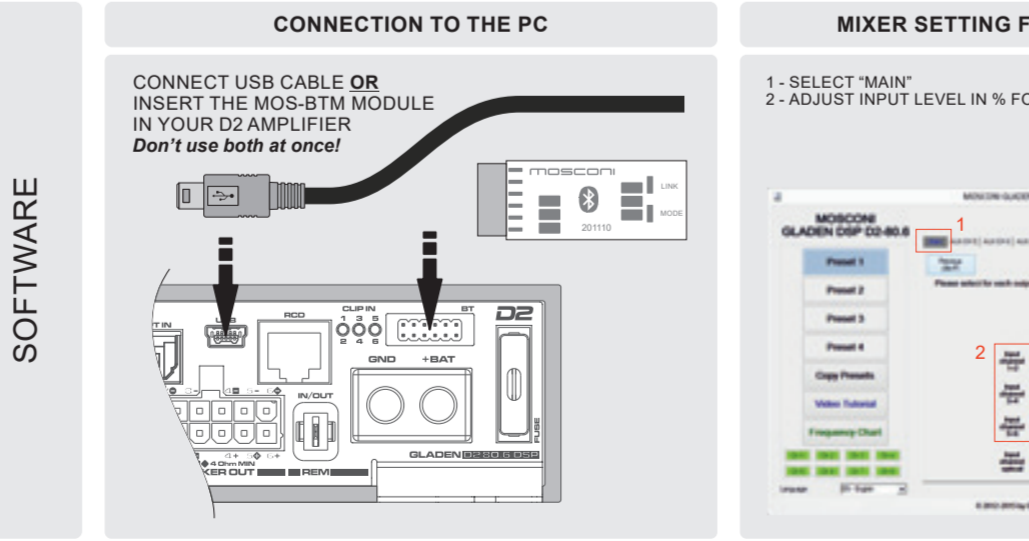
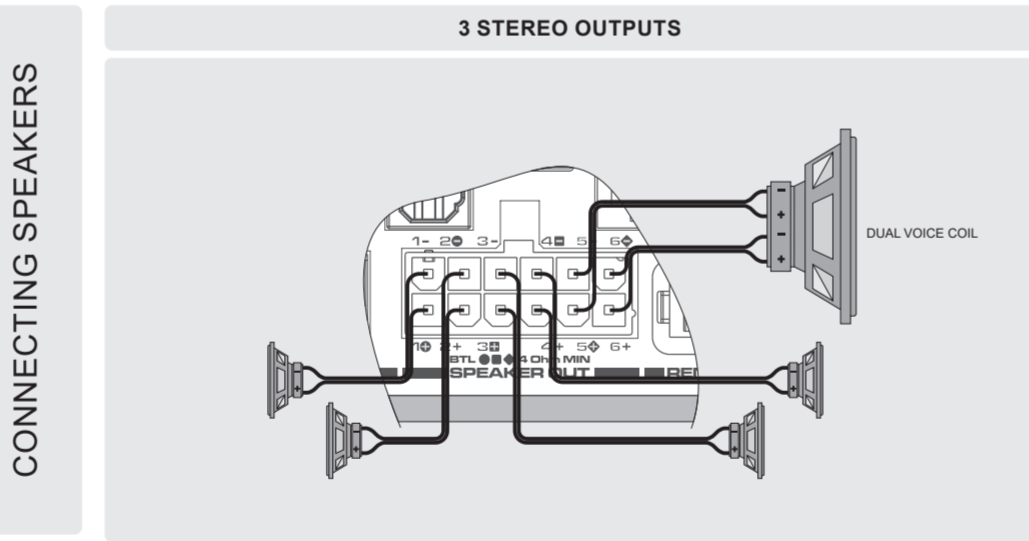
**TEMER E IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA DI UDIR E I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.** Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione (ad esempio, passaggi a livello, ecc.), possono essere pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio ad alto volume in auto può provocare danni all'udito.

TECHNICAL SPECIFICATIONS			
Stereo power RMS @40hm	W	6 x 80 [ @ 14V4 ] – 6 x 60 [ @ 12V6 ] – 6 x 45 [ @ 11V ]	
Stereo power RMS @20hm	W	6 x 100 [ @ 14V4 ]	
Stereo (CH1-2-3-4) + Bridge (CH5-6) @40hm W	W	4 x 70 (ST) + 1 x 215 (BTL) [ @ 14V4 ]	
DC-DC converter typology		Unregulated – Push Pull	
Input sensitivity range	V	0.27 + 8.5 (LL); 0.7 + 22 (HL) Vrms	
Autose power-on (High Level only)		yes (as output, REM pin drives up to 100mA)	
Hand-free, Navigator, AUX inputs		yes (CH5-6)	
Auto-Fading between inputs		yes	
Signal Mix capability		yes	
USB cable for PC connection		yes	
Proprietary DSP software		yes, for Windows O.S.	
SP-DiF digital input & output (optical)		yes, Toslink	
Parametric equalizer bands		30 (CH1-2) / 25 (CH3-4) / 9 (CH5-6-7-8)	
Presets		4 available	
Implemented filters type		all standard filters available	
HP frequency range for each channel	Hz	10 + 20000	
LP frequency range for each channel	Hz	10 + 20000	
HP and LP filter slope for each cell	dB/Oct	+12 (up to 60 (CH1-2-3-4) or 48 (CH5-6-7-8), if cascaded)	
Band pass allowed		yes	
Variable "Q"		0.5 + 40	
Time delay	ms	0 + 15 ms (0.02 steps)	
Phase inversion for each channel		0 / 180°	
Gain level for each channel	dB	-115 + 6	
Overall efficiency		> 75%	
Internal fuse	A	4 x 40	
Dimensions	mm	200 x 145 x 40	
Weight	g	130	
Finishing		Silver (brushed)	
Options:		-	
- Remote control (RCD and RC-Mini)			
- Bluetooth streaming module (MOS-BTS)			
- Bluetooth communication module (MOS-BTM)			

**NOTE:** this amplifier is designed to play music on real speakers. It is not rated to drive static signals on pure resistive loads.



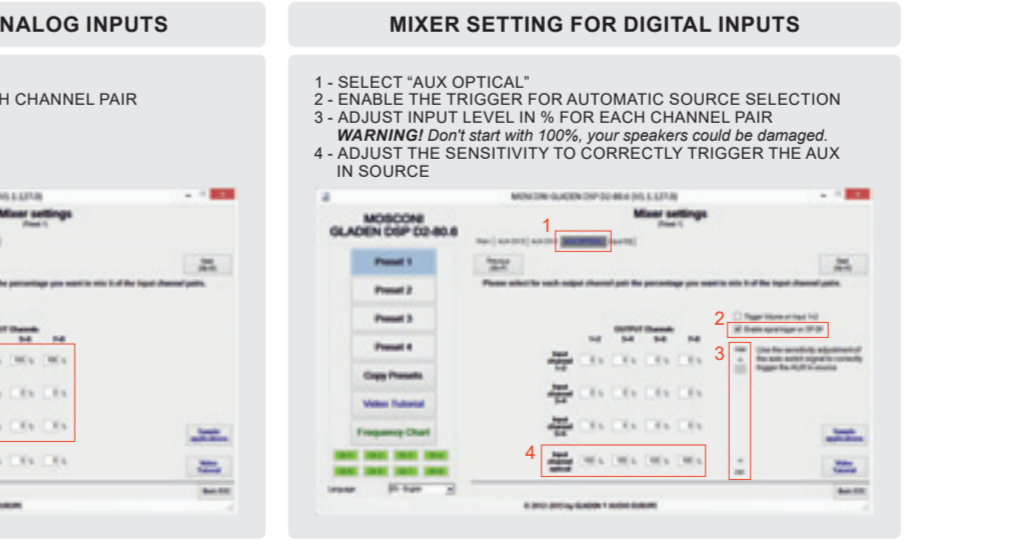
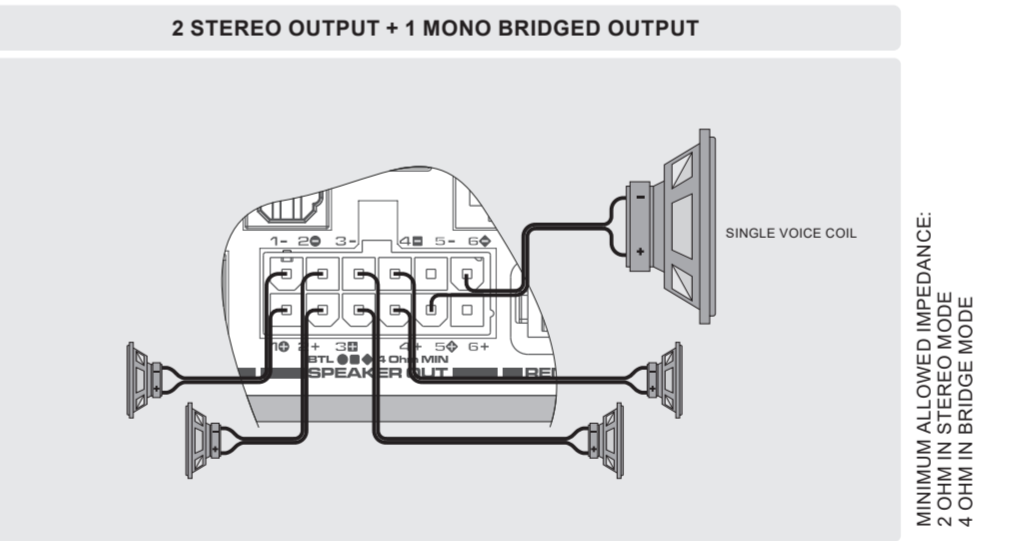
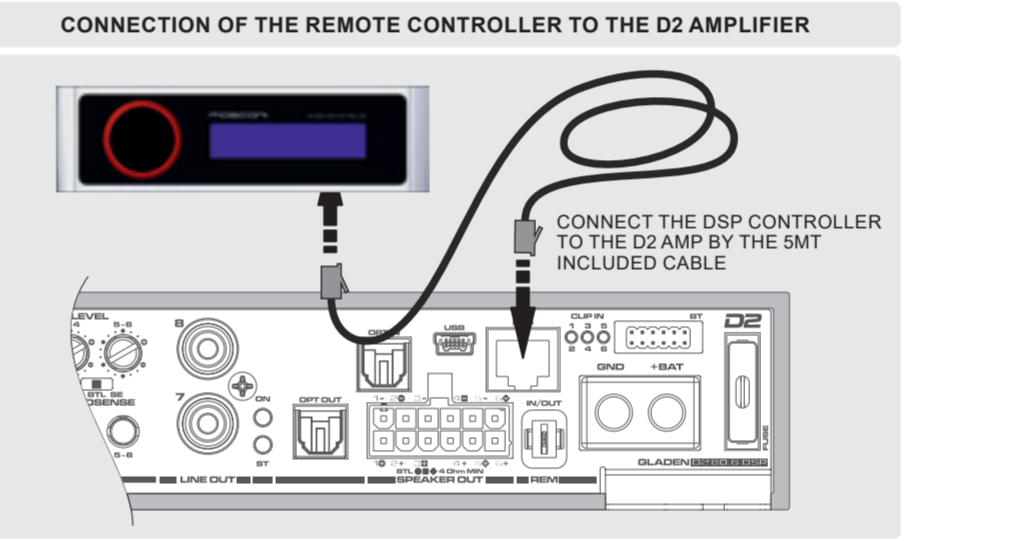
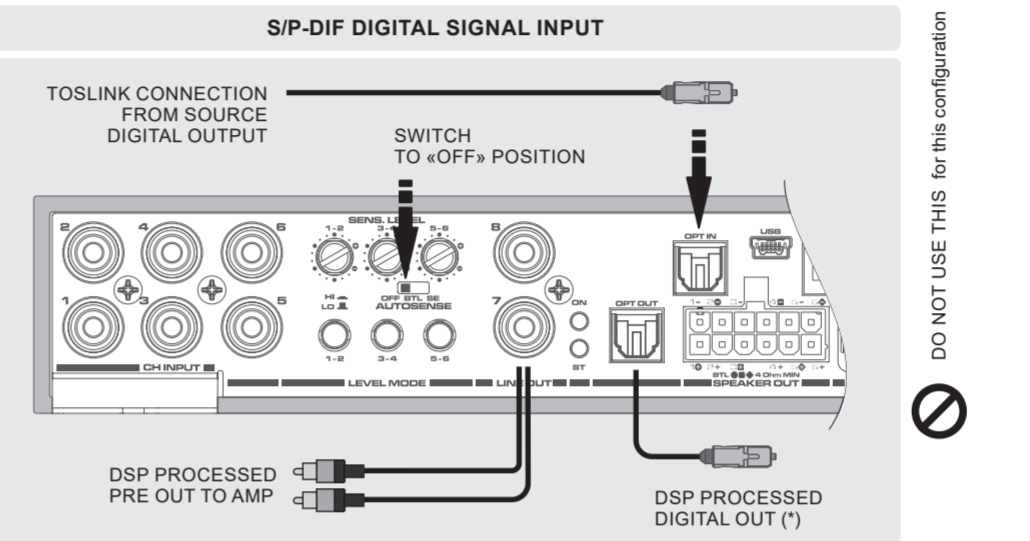
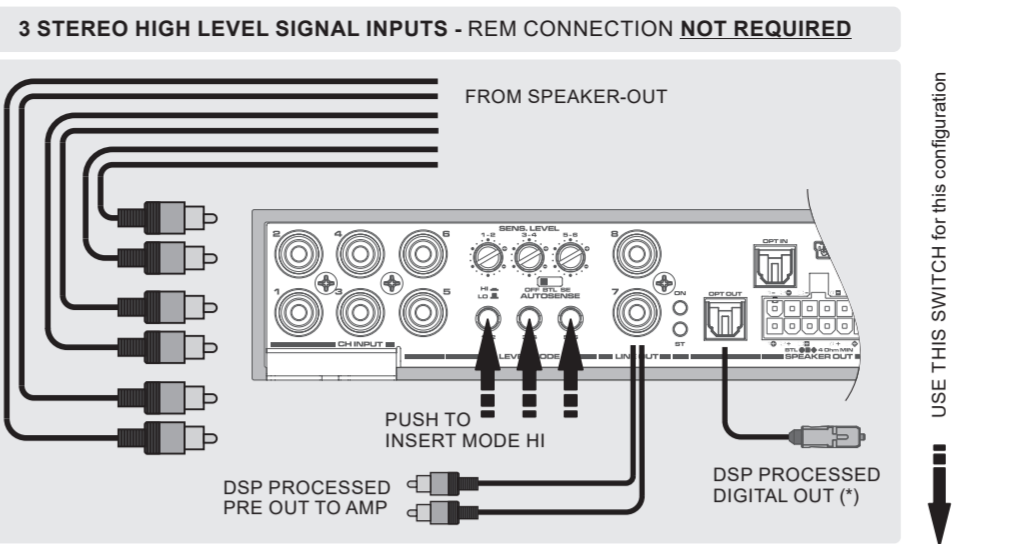
**(\* Ch 1-2 by default. Pairwise routing possible! For routing of all other channels contact your dealer!)**



**NOTE:** Mosconi D2-80.6DSP is una amplificatore di potenza in Classe D ad alta efficienza. Per loro natura intrinseca, gli amplificatori di Classe D sono inclini a produrre più inquinamento elettromagnetico rispetto ai tradizionali amplificatori analogici in Classe AB. Per questo motivo, il processo di installazione deve essere curato esclusivamente da esperti. Si raccomanda vivamente di contattare un tecnico professionista per installare questo dispositivo. Impianti impropri o scarsa conoscenza delle buone norme di installazione, possono pregiudicare la qualità complessiva di tutto il sistema.

**HINWEIS:** Mosconi D2-80.6DSP ist ein Class D Hochleistungsverstärker. Verglichen mit einem konventionellen analogen Class AB Verstärker, sind Class D Verstärker EMV konform zu installieren. Aus diesem Grund muß die Installation von einem Experten durchgeführt werden. Es wird dringend empfohlen, einen fachlich kompetenten Techniker mit der Installation dieses Gerätes zu beauftragen. Unschlagmäßige Installationen oder mangelnde Installationskenntnisse, können die Gesamtqualität des ganzen Systems beeinträchtigen.

**NOTE:** Mosconi D2-80.6DSP is an high efficiency Class D power amplifier. As per their intrinsic nature, Class D amplifiers are prone to produce more electromagnetic pollution when compared to conventional analog Class AB amplifiers. For this reason, the installation process must be cared exclusively by experts. It is strongly recommended to contact a professional technician to install this device. Improper installations or poor knowledge of good installation rules, may prejudice the overall quality of the whole system.



**NOTE:** Mosconi D2-80.6DSP is una amplificatore di potenza in Classe D ad alta efficienza. Per loro natura intrinseca, gli amplificatori di Classe D sono inclini a produrre più inquinamento elettromagnetico rispetto ai tradizionali amplificatori analogici in Classe AB. Per questo motivo, il processo di installazione deve essere curato esclusivamente da esperti. Si raccomanda vivamente di contattare un tecnico professionista per installare questo dispositivo. Impianti impropri o scarsa conoscenza delle buone norme di installazione, possono pregiudicare la qualità complessiva di tutto il sistema.

**HINWEIS:** Mosconi D2-80.6DSP ist ein Class D Hochleistungsverstärker. Verglichen mit einem konventionellen analogen Class AB Verstärker, sind Class D Verstärker EMV konform zu installieren. Aus diesem Grund muß die Installation von einem Experten durchgeführt werden. Es wird dringend empfohlen, einen fachlich kompetenten Techniker mit der Installation dieses Gerätes zu beauftragen. Unschlagmäßige Installationen oder mangelnde Installationskenntnisse, können die Gesamtqualität des ganzen Systems beeinträchtigen.

**NOTE:** Mosconi D2-80.6DSP is an high efficiency Class D power amplifier. As per their intrinsic nature, Class D amplifiers are prone to produce more electromagnetic pollution when compared to conventional analog Class AB amplifiers. For this reason, the installation process must be cared exclusively by experts. It is strongly recommended to contact a professional technician to install this device. Improper installations or poor knowledge of good installation rules, may prejudice the overall quality of the whole system.

CONNECTING INPUTS

CONNECTING SPEAKERS

SOFTWARE

**IMPORTANT:** CAREFULLY READ THIS MANUAL TO FAMILIARIZE YOURSELF WITH ALL THE CONTROLS AND FUNCTIONS OF THIS PRODUCT. FOLLOW ALL NOTICES TO ENSURE THE SAFETY OF THOSE INSTALLING AND USING THE PRODUCT.

**WICHTIG:** LESEN SIE DIESE GEBRAUCHSANLEITUNG GENAU DURCH, UM SICH SELBST MIT ALL DEN BEDEUTENDEN UND FUNKTIONEN DIESES PRODUKTS VERFAMILIAREN ZU MACHEN. BEFOLGEN SIE ALLE HINWEISE, DAMIT DIE SICHERHEIT DER INSTALLATION UND DES GEBRAUCHS DES PRODUKTS GEWÄHRLEISTET IST.

**IMPORTANT:** LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO LIBRETTO D'USO AL FINE DI FAMILIARIZZARE CON TUTTI I CONTROLLI E LE FUNZIONI. E INDIPESAREVARE TUTTE LE INDICAZIONI. AFFINCHÉ POSSA ESSERE GARANTITA LA SICUREZZA E L'INDIPESAREVARE TUTTE LE INDICAZIONI. UTILIZZARE IL PRODOTTO.

**MANUALE D'USO**  
**SICUREZZA**  
**GARANZIA**  
**GEBRAUCHSANWEISUNG**  
**SICHERHEITSHINWEISSE**  
**GARANTIEKARTE**  
**WARNINGS**  
**OWNER'S MANUAL**  
**WARRANTY CARD**



**GARANZIA - GARANTIEKARTE - WARRANTY**

**CONDIZIONI DI GARANZIA:** RESTITUIRE, ASSIEME AL PRODOTTO DA RIPARARE, IL PRESENTE FOGLIO COMPILATO IN TUTTE LE SUE PARTI CON ALLEGATO IL DOCUMENTO FISCALE D'ACQUISTO.

**GARANTIEBEDINGUNGEN:** DIE GARANTIEKARTE BITTE VOLLSTÄNDIG AUSGEFÜLLT ZUSAMMEN MIT EINER FEHLERBESCHREIBUNG UND DER RECHNUNG EINSCHICKEN.

**WARRANTY CONDITIONS:** COMPLETE ALL SECTIONS AND RETURN THIS DOCUMENT ALONG WITH A) THE PRODUCT TO REPAIR AND B) THE ORIGINAL DATED PURCHASE RECEIPT

Client	Authorized Dealer
Address	
e-mail & Phone	
Model	S.N.

MOS garantisce i prodotti MOSCONI per 24 mesi dalla data di acquisto dichiarata nel presente riquadro e nel documento fiscale di acquisto (scontrino o fattura da allegare alla presente in caso di restituzione per riparazione al rivenditore). Il numero di matricola del presente certificato, deve corrispondere a quello stampigliato sull'apparecchio da riparare. MOS non è responsabile di eventuali danni causati a persone che usano impropriamente i prodotti MOSCONI o a cose a questi collegate.

MOS gewährt 24 Monate Garantie auf MOSCONI Produkte. Entscheidend ist das Kaufdatum auf der Rechnung des autorisierten MOSCONI Fachhändlers. Die Seriennummer des Produkts muss mit der Seriennummer der abgestempelten Garantiekarte übereinstimmen. MOS übernimmt keinerlei Haftung bei unsachgemäßem Einbau und Gebrauch des Produkts.

MOS extends a warranty to MOSCONI products for 24 months from the date of the original purchase as declared in the appropriate box and in the original purchase receipt. Enclose the dated purchase receipt when sending the product for return or repair to the authorized dealer. The serial number of this certificate must correspond to the one stamped on the returned product. MOS is not responsible for damages or injury caused by improper installation or operation of the product.

MOSCONI si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti ai prodotti illustrati senza alcun preavviso. La disponibilità dei prodotti illustrati può essere sottoposta a variazioni. I prodotti presenti su questo MANUALE D'USO rappresentano solo una parte dei prodotti MOSCONI. Tutti i marchi eventualmente citati sono stati utilizzati esclusivamente a scopo descrittivo ed ogni diritto appartiene ai relativi proprietari. La riproduzione totale o parziale di questo MANUALE D'USO è vietata.

MOSCONI hält sich jeder Art von Änderungen oder Verbesserung ohne Ankündigung vor. Die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte kann variieren. Alle Produkte, die in dieser Anleitung beschrieben sind, sind ein Teil von MOSCONI. Alle Markenrechte gehören dem Eigentümer MOSCONI. Ein total oder auch auszugsweiser Nachdruck ist nicht erlaubt.

MOSCONI reserves the right to modify or improve the products described here without notice. The availability of the displayed products may vary. Products described in this MANUAL are a portion of all MOSCONI products. All trademarks mentioned are used for descriptive purposes and all rights are reserved by their respective owners. The total or partial reproduction of this MANUAL is prohibited.

**Informazioni sullo smaltimento delle vecchie apparecchiature elettriche ed elettroniche** (valido per i paesi che hanno adottato sistemi di raccolta differenziata) Il simbolo (cassonetto su ruote barrato) riportato sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non può essere smaltito come normale rifiuto domestico. Vecchie apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere riciclate presso strutture adeguate. Contattare le autorità locali per i dettagli sul localizzare l'impianto di riciclo più vicino a voi. Il corretto riciclaggio e smaltimento dei rifiuti contribuirà a conservare le risorse naturali e a prevenire effetti nocivi all'ambiente e alla nostra salute. Questo prodotto può essere smaltito insieme alla vettura usata, in questo caso non rimuoverlo dall'automobile.

**Entsorgung von gebrauchten elektrischen und elektronischen Geräten** (anzuwenden in Ländern mit einem separaten Sammelsystem für solche Geräte) Das Symbol (durchgestrichene Mülltonne) auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall behandelt werden darf, sondern an einer Annahmestelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden muss. Durch Ihren Beitrag zur korrekten Entsorgung dieses Produktes schützen Sie die Umwelt und die Gesundheit Ihrer Mitmenschen. Unsachgemäße oder falsche Entsorgung gefährdet Umwelt und Gesundheit. Weitere Informationen über das Recycling dieses Produktes erhalten Sie von Ihrer Gemeinde oder den kommunalen Entsorgungsbetrieben. Dieses Produkt kann auch gemeinsam mit dem verwendeten Fahrzeug entsorgt werden, in diesem Fall nicht notwendig.

**Information on disposal of old electrical and electronic equipment** (applicable for countries that have adopted separate waste collection systems) The symbol (crossed-out wheeled bin) shown on the product or on its packaging indicates that this product cannot be disposed of as household waste. Old electrical and electronic equipment should be recycled at a special waste facility. Contact your local authority for details in locating a recycle facility nearest to you. Proper recycling and waste disposal will help conserve resources whilst preventing detrimental effects on our health and the environment. This product can be disposed of with the used car together, in this case don't remove it from the car.

Designed and Manufactured in Italy by MOS - www.mosconi-system.it - www.mosconi.org

USE THIS SWITCH for this configuration  
 DO NOT USE THIS for this configuration



MINIMUM ALLOWED IMPEDANCE:  
 4 OHM IN BRIDGE MODE

**AUTOSENSE:** spostare su SE se l'autoradio non ha tecnologia BTL  
 "SE" sta per "Single Ended", mentre "BTL" per "Bridge Tied Load".  
 Sia "SE" e "BTL" sono riferiti alla configurazione elettrica dei finali di potenza nei diversi tipi di Sorgente. Sorgenti datate o economiche hanno bassi livelli di potenza di uscita (meno di 10 ~ 15Wrms per canale @ 4 Ohm). In questi casi dovrebbe essere utilizzata la modalità "SE" per ottenere il corretto funzionamento autosense. Quasi tutte le Sorgenti più recenti hanno alti livelli di potenza di uscita (in genere 35 ~ 50Wrms per canale @ 4 Ohm), ed è raccomandato il modo "BTL". La principale differenza tra le due modalità di funzionamento è che il "BTL" rileva se lo stadio finale di potenza della unità principale è ON o OFF in modo che il rilevamento automatico funziona il monitoraggio dello stato reale della unità principale.  
 Il "SE" confronta continuamente il segnale di uscita dell'unità principale con una soglia fissa e se è più elevato, la circuiteria autosense attiva l'amplificatore almeno per 1 minuto. Se un opportuno segnale non viene rilevato per più di 1 minuto, l'amplificatore si spegne.  
 La modalità di funzionamento di default è "BTL".

**AUTOSENSE: Stellen Sie auf SE wenn die Wiedergabequelle kein BTL-Verstärker ist**  
 "SE" und "BTL" bezieht sich auf die elektrische Schaltung des Endverstärkers der Headunit, oder des vorgeschalteten OEM Endverstärkers. BTL (Bridge Tied Load) Spannungserkennung. Das Remote Signal wird generiert, sobald der OEM Verstärker eingeschaltet, und beim Abschalten sofort ohne Zeitverzögerung wieder deaktiviert wird. Wenn möglich, sollte die BTL Erkennung bevorzugt werden.  
 S.E. (Single Ended) Signalerkennung: Das Remote Signal wird generiert, sobald ein Audiosignal anliegt und zeitverzögert (1 Minute) wieder deaktiviert wird. Die S.E. Erkennung sollte gewählt werden, wenn der OEM Verstärker keine BTL Schaltung besitzt und kein Remotesignal generiert.

**AUTOSENSE: switch to SE, if your source has not a BTL technology**  
 "SE" means "Single Ended" while "BTL" means "Bridge Tied Load".  
 Both "SE" and "BTL" are referred to the electrical configuration of the power output stages in every headunit. Old and/or cheap headunits have low power output stages (less than 10 ~ 15Wrms per channel @ 4Ohm) so the "SE" mode should be used to achieve the right autosense operation. Almost all the recent headunits have high power output stages (typically 35 ~ 50Wrms per channel @ 4Ohm) so the "BTL" mode is recommended. The main difference between two operation modes is that the "BTL" detects if the power output stage of the headunit is ON or OFF so the autosense works tracking the real status of the headunit. The "SE" compares constantly the output signal of the headunit with a fixed threshold and if it is higher, the autosense circuitry activates the amplifier at least for 1 minute. If any appropriate signal is detected for more than 1 minute the amplifier goes OFF.  
 The default operation mode is "BTL".

**ATTENZIONE!** BTL è la modalità predefinita della funzione AUTOSENSE.  
 Un uso improprio della modalità SE potrebbe portare in poche ore alla scarica completa della batteria auto. Usare la modalità SE esclusivamente a vostro rischio e solo se strettamente necessario. MOSCONI-GLADEN non è responsabile in alcun modo per eventuali danni causati dall'abuso di questa funzione. Usando la modalità SE, vigilate sempre attentamente almeno una delle regole illustrate in seguito.  
 Conclusa l'installazione, verificato che il DSP si spegne entro pochi minuti dallo spegnimento della sorgente.  
 Se questo non accade, la modalità SE non è adatta ai vostri scopi o non deve essere usata. Riportare l'interruttore AUTOSENSE nella posizione BTL.  
**In modalità SE nessuno degli ingressi RCA deve rimanere scollegato!**  
 Queste sono 3 opzioni possibili per impiegare gli RCA che effettivamente non andranno utilizzati per la riproduzione sonora:  
 1. In modalità ingresso ad alto livello, collegare il polo esterno (massa) della presa RCA non utilizzata, al ground della batteria o al telaio.  
 2. In modalità ingresso a basso livello, collegare il polo esterno al polo interno della presa RCA non utilizzata tramite una resistenza da 50 ohm  
 3. Collegare i cavi di segnale della sorgente agli RCA utilizzati e, tramite connettori a "Y", anche agli ingressi RCA (rispettivamente destra o sinistra) non utilizzati e settare a 0% i relativi canali (non utilizzati) nel menù mixer del software. **Assicurarsi che tutti gli ingressi siano settati sulla stessa modalità di ingresso (modalità alto o basso livello)!**

**ACHTUNG!** Die Grundeinstellung der Autosense ist der BTL Modl.  
 Bei unsachgemäßer Verwendung des SE-Betriebsmodus kann es dazu führen, dass die Autosense das Remotesignal nicht zuverlässig schaltet und die Batterie entladen wird. Verwenden Sie den SE-Betriebsmodus nur dann, wenn alle anderen Möglichkeiten nicht funktionieren und Sie sich sicher sind, dass dieser sachgemäß funktioniert! Sie handeln in eigener Verantwortung. GLADEN MOSCONI übernimmt keinerlei Haftung bei Missbrauch der Autosense Funktion! Bitte beachten Sie folgende Hinweise! Bei Inbetriebnahme ist darauf zu achten, dass die Autosense sachgemäß funktioniert und somit der DSP und die remotesgeschalteten Verstärker innerhalb weniger Minuten abschalten, nachdem das Autoradio (ggf. wird der Verstärker des Fahrzeuges erst nach dem Herunterfahren des CAN-BUS abgeschaltet) abgeschaltet wurde. Sollte der SE-Mode das Remotesignal nicht abschalten, ist dieser Betriebsmodus nicht kompatibel! Bitte verwenden Sie dann den BTL- MODE.  
 Technische Erklärung zum SE-Mode:  
**Im SE-Mode darf keiner der Eingänge massiefrei und somit unbenutzt sein!**  
 3 Möglichkeiten für die nicht belegten Eingänge:  
 1. Im High Level Eingangsmodus verbinden Sie den Außenleiter (der Cinchbuche des freien Eingangs) des Eingangs mit der Batterie oder Gehäusemasse.  
 2. Im Low Level Eingangsmodus verbinden Sie mit einem 50 Ohm Widerstand den Außenleiter (der Cinchbuche des freien Eingangs) mit dem Innenleiter.  
 3. Verwenden Sie Y-Kabel um alle freien Eingänge mit dem Hauptsignal zu verbinden und setzen Sie dann im Mixer Menü 0%. **Achten Sie darauf, dass alle Eingänge im gleichen Eingangsmodus (High-oder Low-Level-Mode) geschaltet sind.**

**WARNING!** BTL mode is the default mode for the AUTOSENSE feature.  
 An improper use of SE mode may bring your car battery to a complete discharge in few hours. Use SE only exclusively at your own risk and if all the other options don't work for you. MOSCONI-GLADEN is not responsible in any way for damages caused by a misuse of this feature.  
 If you decide to use SE mode, please follow carefully at least one of the rules herein described.  
 Once the installation has been completed, you must check that the DSP switches off within few minutes after that the headunit is powered off.  
 If it doesn't happen, SE mode is not suitable for your purposes and it hasn't be used. Bring back the AUTOSENSE switch to BTL mode.  
**In SE mode, none of RCA inputs must remain disconnected!**  
 These below are three possible options to engage RCA inputs that will not be used for sound reproduction:  
 1. in the high level input mode, connect the external pole (ground) of the RCA jack that will not be used, to the battery ground or to the chassis.  
 2. In low-level input mode, connect the external pole to the inside pole of the RCA jack that will not be used by a 50 ohms resistor  
 3. Connect the signal cables from the source to the used RCA channels and, through "Y" connector, also to the RCA inputs (respectively right or left) that will not be used and set to 0% the corresponding channels (not used) in the menu mixer software. **Make sure that all inputs are setup on the same input mode (mode high or low level).**

**INGRESSI DI SEGNALE RCA (Ch 1-2-3-4-5-6)**

**RCA SIGNAL EINGANG (Ch 1-2-3-4-5-6)**

**RCA SIGNAL INPUT (Ch 1-2-3-4-5-6)**

**LED DI STATO:**

**1.: Durante l'avvio:**  
 Lampeggio lento (per 3 sec.): Il DSP è in fase di avvio e legge il codice dalla memoria eeprom. (se l'avvio fallisce vengono eseguiti un massimo di 5 tentativi). Abbassamento della luminosità (serie di lampeggi della durata complessiva di ~1 secondo). Il microprocessore scrive nel registro del DSP i valori dei filtri, dei ritardi temporali e dei guadagni. Ogni lampeggio corrisponde alla scrittura riuscita di un registro.  
**2.: Dopo l'avvio:**  
 LED spento: L'avvio è completato.  
 LED acceso: L'avvio è fallito.  
**3.: Durante il funzionamento:**  
 Brevi lampeggi irregolari: il livello di uscita è in prossimità della saturazione (ci sono ancora 3dB di margine).  
 Lampeggi veloci e regolari: saturazione del convertitore AD, l'ingresso viene silenziato a protezione. **Accesso fisso:** è stata attivata la commutazione automatica su una sorgente ausiliaria (per esempio l'ingresso SP-Dif o il flusso dati BlueTooth) ed il miscelatore principale è inattivo. Il LED rimane acceso fino a quando il processore non si riporta automaticamente sulla sorgente principale, quando cioè non viene più identificato alcun flusso dati alternativo ed il miscelatore principale viene riattivato.  
**4.: Durante la connessione con il software di controllo:**  
 Il LED lampeggia ogni volta che l'interfaccia invia un comando al processore.  
**5.: Spegnimento:**  
 Il LED lampeggia 1 volta al secondo per tutta la durata dello spegnimento (il ritardo di spegnimento predefinito è pari a 3 secondi).  
**6.: Speciale:**  
 Il LED rimane acceso se il microprocessore si blocca a causa di un errore o se viene collegato un adattatore esterno per la programmazione del DSP. Dopo il caricamento riuscito di un firmware (vedere procedura di aggiornamento firmware tramite software di controllo), il LED si accende per ~1 secondo (durante la fase di reset), poi lampeggia velocemente per ~2 secondi (fase di scrittura del firmware). Terminato con successo l'aggiornamento il DSP si riavvia.

**Beschreibung der Status LED:**  
**1.: Während des Startvorgangs:**  
 Langsames Aufblinken (für 3 Sec.): Der DSP-Chip ist im Selfboot- Prozess und liest den Code des Eeproms (bis zu 5mal wiederholt nach einem ermittelten Bootfehler). Die LED ist für ca. 1 Sek. gedimmt und blinkt dabei sehr schnell! Die MCU schreibt die Werte des Filters, der Zeitverzögerung und des Gain in das DSP-Register. Jedes schnelle Aufleuchten bedeutet, daß ein Register erfolgreich geschrieben ist.  
**2.: Nach dem Start:**  
 LED aus: Start war erfolgreich. LED bleibt an: Bootfehler!  
**3.: Während dem Betrieb:**  
 Kurzes unregelmäßiges Aufleuchten: Ausgangspegel ist 3dB unterhalb des Clippings. Schnelles regelmäßiges Aufleuchten. ADC-Überlauf. Eingangssignal zu hoch. Signal wird gemutet. **Dauerhaft an:** Ein Autofade Signal wurde erkannt und der Hauptmischer ist nicht mehr aktiv. Die LED leuchtet solange wie der Autofade Mixer aktiv ist und erlischt erst, nachdem dieser wieder zum Hauptmischer zurück gewechselt ist.  
**4.: Während der GUI-Ausführung:**  
 Mit jedem Übertragen eines Befehls blinkt die LED kurz auf.  
**5.: Beim Ausschalten:**  
 Während das System sich abschaltet, blinkt die LED langsam.  
**6.: Ausnahme:**  
 Die LED bleibt an, wenn die MCU einen Fehler meldet oder wenn ein PurePath I2C Adapter verbunden ist. Nach einer erfolgreichen Übertragung der GUI Daten, leuchtet die LED für ca.1 Sek. ( System wird zurückgesetzt) und blinkt dann schnell für ca. 2 Sek. (Daten werden neu geschrieben).

**STATUS LED:**  
**1: During Startup:**  
 Slow Toggle (for 3 sec.): The DSP chip is in selfboot process and read the code from eeprom (it will repeat the process up to 5 times after a detected boot failure). Dimmed LED ~1 sec. (extremely fast toggle). The MCU write the values of filter, time-delay and gain in the DSP register. Each fast flash: One register is written successful  
**2: After Startup:**  
 LED off: Startup successful. LED stays on: Startup failure.  
**3: During operation:**  
 Short, unregular flashes: Output Level 3dB below clipping. Fast, regular flashes: ADC-Overflow, input in protect mode. Stay on: An autofade event was detected and the main mixer isn't no longer active. The LED stays on so long any other mixer is active and during the backfade time.  
**4: During GUI operation:**  
 The LED flashes with every incoming command from the GUI.  
**5: Shutdown:**  
 The LED toggle slow (0,5 Hz) during the shutdown-time.  
**6: Special:**  
 The LED stays on if the MCU is stopped by an error or an connected PurePath I2C adapter.  
 After an successful firmware upload (GUI), the LED switch on (~1 sec., reset) and flashes fast (~2 sec., self programming). After the self programming, the firmware create an reset and jump to the startup routine.



**USCITE SEGNALE RCA ELABORATE DA DSP (Ch 7-8)**

**CINCH-AUSGANGSSIGNAL DES DSP (Ch 7-8)**

**RCA SIGNAL DSP PROCESSED OUTPUT (Ch 7-8)**

**CONTROLLO INGRESSI**

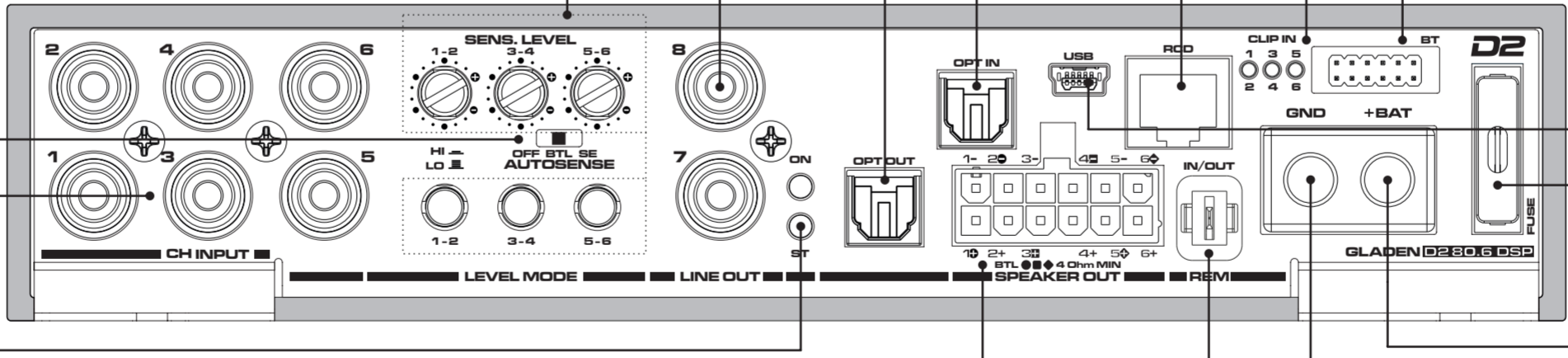
Selezione alto o basso livello di ingresso a seconda dell'uscita utilizzata dell'autoradio  
 Regolare la sensibilità d'ingresso dell'amplificatore perché si adatti al livello del segnale generato dalla sorgente.  
 Consultare il manuale di uso della sorgente

**EINGANGSMODUS**

Wählen Sie „HI“ LEVEL, wenn Sie ein Lautsprecherterminal anschließen wollen (schon verstärktes Signal vom Radio).  
 Wählen Sie „LO“ LEVEL, wenn Sie ein unverstärktes Signal anschließen wollen (Vorverstärkerausgang (Cinch/Mini-Iso) vom Radio/Processor).  
 Drehen Sie am „VOLT“ Regler um den Verstärker Ihrem Radio/Processor bzgl. der Lautstärke anzupassen

**INPUT CONTROL**

Select the hi-low input voltage concerning the source output level  
 Adjust the sensitivity of the amplifier to the input signal to adapt to the level of the audio source.  
 Consult the manual of the audio source.



**USCITE AGLI ALTOPARLANTI**

Collegare gli altoparlanti ai morsetti Ch1 e Ch2 per riprodurre i segnali collegati rispettivamente agli RCA Ch1 e Ch2  
 Collegare gli altoparlanti ai morsetti Ch3 e Ch4 per riprodurre i segnali collegati rispettivamente agli RCA Ch3 e Ch4  
 Collegare gli altoparlanti ai morsetti Ch5 e Ch6 per riprodurre i segnali collegati rispettivamente agli RCA Ch5 e Ch6  
 Collegare gli altoparlanti ai morsetti "BRIDGE" per riprodurre il missaggio dei segnali collegati ai rispettivi RCA

**LAUTSPECHERANSCHLUSS**

Verbinden Sie die Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal Ch1 und Ch2 der Endstufe. Verbinden Sie die Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal Ch3 und Ch4 der Endstufe. Verbinden Sie die Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal Ch5 und Ch6 der Endstufe. Wünschen Sie einen gebrückten Monoausgang verwenden Sie den „BRIDGE“ Ausgang.

**SPEAKER CONNECTION**

Connect the speakers to the Ch1 and Ch2 terminals to reproduce the audio input in the RCA Ch1 and Ch2 respectively.  
 Connect the speakers to the Ch3 and Ch4 terminals to reproduce the audio input in the RCA Ch3 and Ch4 respectively.  
 Connect the speakers to the Ch5 and Ch6 terminals to reproduce the audio input in the RCA Ch5 and Ch6 respectively.  
 Connect the speakers to the "BRIDGE" terminals to reproduce a mixed signal from the respective RCA

**CONTROLLO REMOTO (opzionale)**

Collegare il terminale del controllo remoto al connettore dell'amplificatore

**PEGELFERNBEDIENUNG:**

Verbinden Sie die Leitung der Pegelfernbedienung mit dieser Buchse

**REMOTE CONTROL (optional)**

Connect the remote control terminal to this connector

**NOTE:**

Channels 1-2-3-4 are intended as «FRONT»  
 Channels 5-6 are intended as «REAR»  
 Channels 7-8 are intended as «SUB»

**INGRESSO OTTICO (S/P-DIF)**

**OPTISCHER EINGANG (S/P-DIF)**

**OPTICAL INPUT (S/P-DIF)**

**USCITA OTTICA ELABORATA DA DSP (Ch 7-8 by default)**

**OPTISCHER AUSGANGSSIGNAL DES DSP (Ch 7-8 by default)**

**DSP PROCESSED OPTICAL OUTPUT (Ch 7-8 by default)**

**INDICATORE LEDs CLIP-IN**

si accende quando il segnale in ingresso supera il livello ottimale di funzionamento. Regolare la sensibilità d'ingresso (potenziometro) in modo che il LED lampeggi brevemente al massimo volume che utilizzerete nella sorgente

**CLIP-in LEDS**

leuchtet bei zu hoher Eingangsspannung. Stellen Sie die Eingangsempfindlichkeit (Pot) so ein, dass die LED lampegi brevemente al massimo volume che utilizzerete nella sorgente

**CLIP in LEDS**

shines during too high input voltage. Set the Input sensitivity (Gain potentiometer) that the LED flashes briefly at peak maximum.

**MODULO DI COMUNICAZIONE BT (opzionale)**

Collegare il terminale del modulo bluetooth

**COMMUNICATION BT MODULE (optional)**

Bluetooth Modul Steckplatz

**COMMUNICATION BT MODULE (optional)**

Connect the bluetooth terminal

**ACCENSIONE REMOTA**

Collegare il terminale di accensione remota (+12V) della sorgente al connettore FASTON dell'amplificatore utilizzando un cavetto opportunamente terminato. In caso di utilizzo della funzione AUTOSENSE è possibile utilizzare il terminale REM come uscita per pilotare l'accensione di altri amplificatori (\*)

**VERSTÄRKER REMOTE**

Verbinden Sie den Remote-Eingang mit dem Remote-Ausgang des Autoradios (12V Ausgang für Verstärker oder automatische Antenne). Im Falle der Verwendung der Autosense-Funktion, ist es möglich den REM-Eingang als einen 12 Volt REM-Ausgang zu nutzen, um einen externen Verstärker ein/aus zu schalten. (\*)

**REMOTE POWER CONTROL**

Connect the remote power terminal (+12V) of the source to the FASTON connector of the amplifier using a properly terminated cable If used the autosence function, it's possible to use the REM-entry as a 12V REM-exit, to start or stop an externally amplifier. (\*)

(\*)NOTA: la massima corrente prelevabile dal terminale REM non deve superare i 100mA continui.

Le uscite REM è limitata in corrente e può sostenere cortocircuiti accidentali per un tempo massimo di 10 secondi. Il superamento di tale limite può provocare danni irreversibili al circuito di accensione.

(\*)Anmerkung: Die maximale erlaubte Stromaufnahme am REM-Anschluß 100 mA.

Die REM-Ausgang hat eine Strombegrenzung. Wenn diese Grenze überschritten wird, kann die REM-Schaltung dauerhaft beschädigt werden.

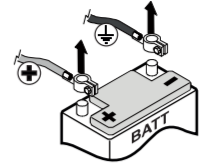
(\*)NOTE: the maximum current drain allowed on the REM pin is 100 mA.

The REM output has a current limiter and can sustain a short circuit condition. If this limit will be exceeded, the REM circuitry could be permanently damaged.

**WARNING!**  
 DISCONNECT THE BATTERY  
 LEADS BEFORE INSTALLATION,  
 MAINTENANCE OR REMOVAL.



**12V**



**WARNING!**  
 Use power cables with a gauge that is appropriate to the current load and to the length of the cable. The table in this manual indicates the minimum gauge for safe use. Whenever possible, use the largest gauge available.

CURRENT (A)	MIN. SECTION (AWG/mm²)									
	0-20	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9	
20-35	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	4/21	4/21	
35-50	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	
50-65	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	
65-85	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	
85-105	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	
105-125	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	
125-150	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	
		0-1.2			1.2-2.1			2.1-3.1		
		3.1-4.0			4.0-4.9			4.9-5.8		
		5.8-6.7			6.7-8.5			LENGTH (m)		

## SOFTWARE DOWNLOAD

Potrai trovare la versione più recente del software direttamente su [www.gladen-audio.com/DSP/download](http://www.gladen-audio.com/DSP/download) se non hai la possibilità di fare il download, ti preghiamo di rivolgerti al rivenditore

Requisiti di sistema: Windows Vista o 7 (32 e 64 bit), 8, 8.1.  
 Cliccare su "setup.exe" e installare il programma con relativa icona sul desktop (Mosconi DSP). Per favore osservare l'ordine dei prossimi passi:  
 Avviare il programma con un doppio click sull'icona. Accendere il D2 DSP poi collegarlo, attraverso il cavo USB fornito, al PC. La connessione avverrà dopo circa 60 secondi.  
 Ora decidere se trasferire i dati dal D2 DSP al PC o viceversa. Il Menu contiene anche un filmato (formato Mp4, è presente anche Adobe Quicktime che potrebbe essere richiesto).  
 Per chiudere, terminare il programma e disconnettere il cavo USB dal DSP, quindi dal PC. Tutte le modifiche verranno salvate automaticamente.

Bitte laden Sie sich die neueste Softwareversion von [www.gladen-audio.com/DSP/download](http://www.gladen-audio.com/DSP/download)/herunter. Sollten Sie keine Möglichkeit dazu haben, kontaktieren Sie bitte IhrenFachhändler.

Systemvoraussetzung: Windows Vista oder 7 und 8 (32 und 64 bit). Nach dem Ausführen der "setup.exe" Datei wird das Programm automatisch installiert und ein icon MOSCONI DSP auf dem Desktop angezeigt.  
 Bitte die Reihenfolge der nächsten Schritte beachten!  
 Starten Sie das Programm durch einen Doppelklick auf das Icon.  
 Danach den D2 DSP einschalten und das mitgelieferte USB Kabel zwischen D2 DSP und PC stecken. Innerhalb 60 sec. wird automatisch eine Verbindung hergestellt.  
 Entscheiden Sie nun, ob Sie die Daten aus dem DSP zum PC oder vom PC zum DSP kopieren möchten.  
 Innerhalb des Programms befindet sich eine Videoanleitung (MP4 Format) die Sie durch das Programm führt (eventuell wird Adobe Quicktime benötigt).  
 Zum Beenden schließen Sie das Programm und trennen Sie die Verbindung zwischen DSP und PC. Die Einstellungen werden automatisch gespeichert.

To get the latest software version please download on [www.gladen-audio.com/DSP/download](http://www.gladen-audio.com/DSP/download)/if you don't have the download possibility, please contact your dealer.

System requirements: Windows Vista or 7 and 8 (32 and 64 bit).  
 After starting the "setup.exe", the program will install automatically and place an icon (MOSCONI DSP) on the desktop.  
 Please note the order of the next steps!  
 Start the program by double-clicking the icon.  
 Turn on the D2 DSP and, with provided cable, connect the D2 DSP by the USB port to your PC USB hub. Within 60 seconds it will connect automatically.  
 Now decide whether you want to copy the data from the DSP to the PC or PC to the DSP.  
 The menu contains a video tutorial (MP4 format) (Adobe may need QuickTime).  
 To exit, close the program and close the connection between the DSP and PC. The settings are saved automatically.

Importante: Sovrapponendo forti equalizzazioni in ingresso e/o uscita con valori molto alti di "Q" nel crossover è facile portare in saturazione (clipping) il segnale e, conseguentemente, sovraccaricare gli altoparlanti. Si prega di controllare sempre i LED rossi di clipping dopo ogni settaggio. Si raccomanda il massimo scrupolo e attenzione quando si impostano i valori dei vari settaggi per evitare qualsiasi danneggiamento al prodotto e alla salute. Per applicazioni totalmente attive: per proteggere il vostro tweeter dalle basse frequenze dovute ad una regolazione non corretta o anche da un eventuale bug nel software, raccomandiamo di usare un condensatore da 10 µF posto in serie al tweeter.

Wichtig: Durch das Überlagern von Equalizerbändern, sowie beim Einpegeln des Input- oder/und Output-Signals, sehr hohen variablen Q- Faktoren bei den Frequenzweichenfiltern, kann die Gesamtverstärkung des DSP ein Clipping verursachen, welches die Lautsprecher überlasten kann. Bitte beachten Sie immer die ST clipping LED und unmassen Sie es, solche nicht präzisierichten Einstellungen unnotigerweise zu provozieren. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen im Vollaktivbetrieb einenen 10 F Kondensator in Reihe vor dem Hochtöner zu schalten.

Important: By overlaying equalization in the input and/or output and very high variable Q-factors in the crossover filters it is easy to cause very high clipping gains, which can overload a speaker. Please consider always the ST warning clipping LED at the every stage. Practical attitudes are needed when setting up, otherwise damage will be caused.  
 Full active application: To protect your tweeter against low frequencies due to wrong adjustments or even a software bug, we recommend you to use a serial 10 F capacitor in front of your tweeter!

**FUSIBILE**

Procedere alla sostituzione del fusibile assicurandosi che la sorgente sia spenta e la batteria scollegata. Togliere il fusibile bruciato e sostituirlo con uno dello stesso tipo e di pari portata (stessa corrente massima).

**SICHERUNGEN**

Vor dem Austausch der Sicherung muss das Radio abgeschaltet sein und die Batterie abgeklemmt werden. Entfernen Sie die defekte Sicherung und ersetzen Sie diese mit einer Sicherung der gleichen Größe

**FUSE**

Before replacing the fuse, power off the audio source and then disconnect the battery. Remove the blown fuse and replace it with the same model and rating (same maximum amp)

**POSITIVO DI ALIMENTAZIONE**

Collegare il morsetto al polo Positivo della batteria utilizzando un cavo il più corto possibile e opportunamente terminato. Si consiglia l'utilizzo di un fusibile esterno il più vicino possibile alla batteria

**12V (PLUS) ANSCHLUSS**

Verbinden Sie den „SUPPLY +“ Anschluss der Endstufe mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie. Verwenden Sie hierfür ein möglichst kurzes Kabel mit einem ausreichendem Querschnitt. Achtung: Benützen Sie unbedingt eine externe Sicherung (optional). Die Größe muss entsprechend dem Kabelquerschnitt sein und befestigen Sie diese so nah wie möglich am Pluspol der Fahrzeugbatterie.

**POSITIVE POWER CONNECTION**

Securely Connect the clamp to the positive lead of the battery. Use the shortest possible cable with the proper terminal. We recommend using an external fuse as close as possible to the battery.

**NEGATIVO DI ALIMENTAZIONE**

Collegare saldamente il morsetto ad un punto metallico della vettura ripulito da residui, utilizzando un cavo il più corto possibile e opportunamente terminato.

**MASSE (MINUS) ANSCHLUSS**

Verbinden Sie den „SUPPLY -“ Anschluss der Endstufe mit der Fahrzeugkarosserie. Achten Sie darauf, dass die Kontaktfäche sauber, trocken und unlackiert ist! Benützen Sie ein möglichst kurzes Verbindungskabel!

**NEGATIVE POWER CONNECTION**

Securely connect the clamp to a metallic part of the frame or chassis of the vehicle. Strip the paint and debris, and use the shortest possible cable with the proper terminal.